

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48028

### 366-0362-09-WIRD/N2

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 J X 16 H2

Typ: TRKP

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48028 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TRKP8SA50571

PBXTRKP8SA46666

TRKP8SA42571

PBXTRKP8SA46571

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
PBXTRKP8SA4 6571	PCD112 ET46	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	46	673	2025	05/10
TRKP8AA42M5 71	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	650	2092	05/10
TRKP8AA42M5 71	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	673	2025	05/10
TRKP8AA42571	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	650	2092	05/10
TRKP8AA42571	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	673	2025	05/10
TRKP8AA50M5 71	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	650	1995	05/10
TRKP8AA50571	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	650	1995	05/10
TRKP8SA42M5 71	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	650	2092	05/10
TRKP8SA42M5 71	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	673	2025	05/10
TRKP8SA42571	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	650	2092	05/10
TRKP8SA42571	PCD112 ET42	ohne	112/5	57,1	42	673	2025	05/10
TRKP8SA50M5 71	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	650	1995	05/10
TRKP8SA50571	PCD112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	650	1995	05/10

**Gutachten 366-0362-09-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48028**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRKP  
Stand: 06.10.2011



Seite: 2 von 5

PBXTRKP8SA4 6666	PCD112 ET46	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	46	673	2025	05/10
TRKP8AA44M6 66	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	673	2025	05/10
TRKP8AA44666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	673	2025	05/10
TRKP8SA44M6 66	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	673	2025	05/10
TRKP8SA44666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	673	2025	05/10

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Handelsmarke : Dezent RK  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 8,6 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TRKP8AA42M571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRKP
Radausführung	: --	: PCD112 ET42
Radgröße	: --	: 7 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 48028	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET42
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 05.10
Herkunftsmerkmal	: --	: M.i.Germany ww. MII
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. MS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## **II. Sonderradprüfung**

### **II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

### **II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### **II.3. Festigkeitsprüfung:**

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-004014-A0-144 vom 31.05.2010 und mit Nr. RP-004015-B0-144 vom 09.08.2010 liegt vor.

## **III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

### **III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### **III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## **IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0362-09-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48028**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRKP  
Stand: 06.10.2011



Seite: 4 von 5

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
6	AUDI	TRKP8AA50M571; TRKP8AA50571; TRKP8SA50M571; TRKP8SA50571	50	06.10.2011	liegt bei
7	SEAT	TRKP8AA50M571; TRKP8AA50571; TRKP8SA50M571; TRKP8SA50571	50	06.10.2011	liegt bei
8	SKODA	TRKP8AA50M571; TRKP8AA50571; TRKP8SA50M571; TRKP8SA50571	50	06.10.2011	liegt bei
9	VOLKSWAGEN	TRKP8AA50M571; TRKP8AA50571; TRKP8SA50M571; TRKP8SA50571	50	06.10.2011	liegt bei
1	AUDI	TRKP8AA42M571; TRKP8AA42M571; TRKP8AA42571; TRKP8AA42571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42571; TRKP8SA42571	42	06.10.2011	liegt bei
11	AUDI	PBXTRKP8SA46571	46	06.10.2011	liegt bei
2	QUATTRO GmbH	TRKP8AA42M571; TRKP8AA42M571; TRKP8AA42571; TRKP8AA42571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42571; TRKP8SA42571	42	06.10.2011	liegt bei
12	FORD	PBXTRKP8SA46571	46	06.10.2011	liegt bei
3	SEAT	TRKP8AA42M571; TRKP8AA42M571; TRKP8AA42571; TRKP8AA42571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42571; TRKP8SA42571	42	06.10.2011	liegt bei
13	SEAT	PBXTRKP8SA46571	46	06.10.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0362-09-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48028**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRKP  
Stand: 06.10.2011



Seite: 5 von 5

4	SKODA	TRKP8AA42M571; TRKP8AA42M571; TRKP8AA42571; TRKP8AA42571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42571; TRKP8SA42571	42	06.10.2011	liegt bei
14	SKODA	PBXTRKP8SA46571	46	06.10.2011	liegt bei
5	VOLKSWAGEN	TRKP8AA42M571; TRKP8AA42M571; TRKP8AA42571; TRKP8AA42571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42M571; TRKP8SA42571; TRKP8SA42571	42	06.10.2011	liegt bei
15	VOLKSWAGEN	PBXTRKP8SA46571	46	06.10.2011	liegt bei
10	AUDI	TRKP8AA44M666; TRKP8AA44666; TRKP8SA44M666; TRKP8SA44666	44	06.10.2011	liegt bei
16	AUDI	PBXTRKP8SA46666	46	06.10.2011	liegt bei
17	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	PBXTRKP8SA46666	46	06.10.2011	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 06.10.2011  
KUB